



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Passy**

Discipline	SLALOM	GEANT	PARALLELE	
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	ARC EN CIEL			
Catégorie	Toutes categ.	U10	U14	
Altitude départ (m) :	1730	1730	1710	
Altitude arrivée (m) :	1610	1610	1650	
Dénivelé (m) :	120	120	60	
Longueur (m) :	500	500	200	
Sous le N° d'homologation	3866/08/20	3867/08/20	3868/08/20	

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique Petit

Date d'expiration (1) :  
**07/30**

Fait le : 6 aout 2020

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection :                       **Homologation**                      .  **Ré homologation**

1. Comité : **MB** ..... Lieu : **Passy Plaine Joux**..... Nom de la piste: **Arc en Ciel** .....

2. Adresse à contacter : **Ski Club Passy-Varan 1 Impasse de la Terrasse 74190 Passy**.....

Tél. **0677123892**: ..... GSM : ..... Email : **adrien.descombes@gmail.com** .....

3. Déjà inspecté par : .....

Ancien N° d'homologation			
--------------------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>		<b>GS</b>		<b>P</b>	
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>		<b>U10</b>		<b>U14</b>	
Altitude départ (m) :	<b>1730</b>		<b>1730</b>		<b>1710</b>	
Altitude arrivée (m) :	<b>1610</b>		<b>1610</b>		<b>1650</b>	
Dénivelé (m) :	<b>120</b>		<b>120</b>		<b>60</b>	
Longueur (m) :	<b>500</b>		<b>500</b>		<b>200</b>	
Pente moyenne % :	<b>24</b>		<b>24</b>		<b>37</b>	
Pente maximum %:	<b>37</b>		<b>37</b>		<b>37</b>	
Pente minimum % :	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>37</b>	
Orientation de la piste :	<b>S</b>		<b>S</b>		<b>S</b>	

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse			
--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **31/07/2020** .....

Montant du chèque : **30 euros**.....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés                      **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

**Interdire l'accès à toutes personnes étrangères aux compétitions. Mettre en place toutes les protections fixes ou mobiles suivant les dangers lors des compétitions.**

**Départ 1730m.**

**A droite une ligne de filets B/C env 120m.**

**A gauche une ligne de filets B/C env 85m.**

**Protection du rocher à gauche par une ligne de filets B env 25m.**

**A gauche et à droite filets B suivant tracé.**

**Départ parallèle 1710m.**

**Mur: à gauche protection rocher par une ligne de filets B env 50m.**

**A droite filets B suivant tracé.**

**Dessous route: à gauche et à droite filets B suivant tracé.**

**Plat au dessus arrivée parallèle.**

**A gauche une ligne de filets B env 95m.**

**A droite protection sapin par filets B env 25m.**

**Arrivée parallèle 1650m.**

**Raquette filets B/C profondeur env 50m sur env 40m de large séparée en deux par filets B/C.**

**Dessous arrivée parallèle: à gauche et à droite une ligne de filets B env 90m.**

**Protection TSKI par filets B.**

**A gauche protection transfo filets B suivant tracé.**

**Arrivée 1610m.**

**Raquette en filets B/C profondeur env 50m sur env 20m de large.**

***Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires***

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Pisteurs secouristes en poste au départ.Evacuation barquette bord de piste.Ambulance .DZ hélico à 350m de l'aire d'arrivée .  
Hôpital Sallanches 15 km.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **14mn**

TSki le Tour.TSki Arc en Ciel

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Adrien Descombes ,Sylvie Kaczmarek Ski Club.

16. Observations générales : .....

Piste étroite sur env 120m pente faible.Puis une largeur d'env 40m jusqu'à l'arrivée.Profil Intéressant pour les jeunes .

17. Conclusions : .....

Bon pour Homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : **31/07/2020**

L'inspecteur Régional : **Dominique PETIT**

Signature :

D. PETIT

**DEMANDE :**                     d'homologation    de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou    **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>MB</b>	Club : <b>PASSY-VARAN</b>	
Lieu : <b>PLAINE-JOUX</b>	Nom de la piste : <b>ARC EN CIEL</b>	
Nom et adresse du demandeur : <b>SKI CLUB PASSY-VARAN 1 IMPASSE DE LA TERASSE 74190 PASSY</b>		
Tél. <b>0677123892</b> :	GSM : <b>0677123892</b>	Email : <b>adrien.descombes@gmail.com</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : ..... :  
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>	<b>GS</b>	<b>P</b>	
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>U10</b>	<b>U14</b>	
Altitude départ (m) :	<b>1730</b>	<b>1730</b>	<b>1710</b>	
Altitude arrivée (m) :	<b>1610</b>	<b>1610</b>	<b>1650</b>	
Dénivelé (m) :	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>60</b>	
Longueur (m) :	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>200</b>	
Pente moyenne % :	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>37</b>	
Pente maximum % :	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	
Pente minimum % :	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	
Orientation de la piste :	<b>sud</b>	<b>sud</b>	<b>sud</b>	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)  
..Piste entourée de forêt de basse altitude, non soumise au vent d'orientation générale, SUD .

☞ **Enneigement habituel :**  
Branchement d'eau : **NON**                    Neige de culture : **NON**  
(Précisez) :

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :  
..aucun.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**  
(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Piste nécessitant peut de protection: -1 filet de protection devant l'arbre à 1650 m  
- 1 filet de protection devant l'arbre à 1620m

Pas de système de sonorisation sur la piste, pas d'accès pour les services techniques (aucunes nécessité)

☞ **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : AIRE DE DEPART: Grand replat d'environ 1000m<sup>2</sup>, facilement sécurisable.**

**AIRE D ARRIVEE: Raquette coureurs de 45m de long par 20m de large avec 8% de pente.**

**Pas de ligne fixe, chronométrage. Liaison départ arrivée par ondes ou radios..Nous préconisons 3 postes sur la pistes pour la sécurité. Aucun emplacement prévu pour les journalistes, accueil du public possible en aval de la raquette d'arrivée.**

○ **Possibilités d'abri au départ** : (Précisez) :

Possibilité d amener une structure mobile pour le starter , pas d'abri possible pour les concurrents avant la course

○ **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :

**Précisez : Aucun**

○ **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

**Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI**

**Précisez : Toutes communications sera faite par radio ( départ/arrivée, sécurité course, ect...) et/ ou par ondes radios (chronométrage ),10 postes radios disponibles.**

☞ **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès aire de départ accessible par 2 remontées mécaniques: -1 le Tour (téléski)

Accès au départ depuis l aire d'arrivée par 1 remontée mécanique: -L Arc en Ciel (téléski)

○ **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes)** : (Précisez) :

-1 le tour: 720pers/heure

- 2 l' arc en ciel: 700pers/heure

☞ **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours** :

**Précisez : évacuation facile, par traineau, scooter ou hélicoptère.**

**Poste de secours à 2 kms de l aire d'arrivée.**

**Dz hélicoptère à 350m de l aire d'arrivée.**

○ **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère** : OUI

○ **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : ..Hopital de Sallanches à 15kms par la route.

**Date de la demande : 01/04/2020**

**Nom du demandeur: DESCOMBES ADRIEN**

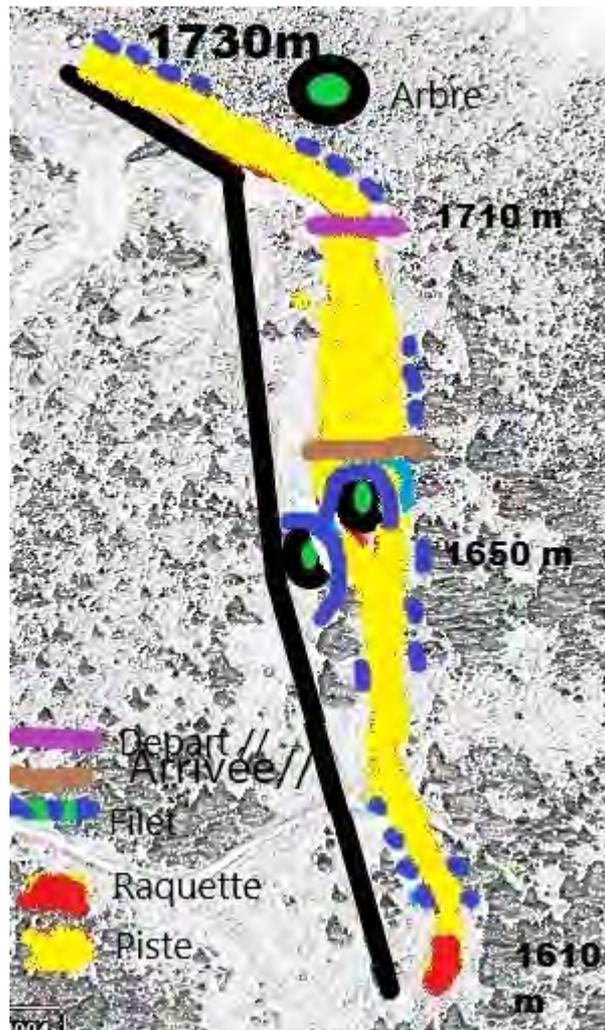
**GSM : 0677123892**

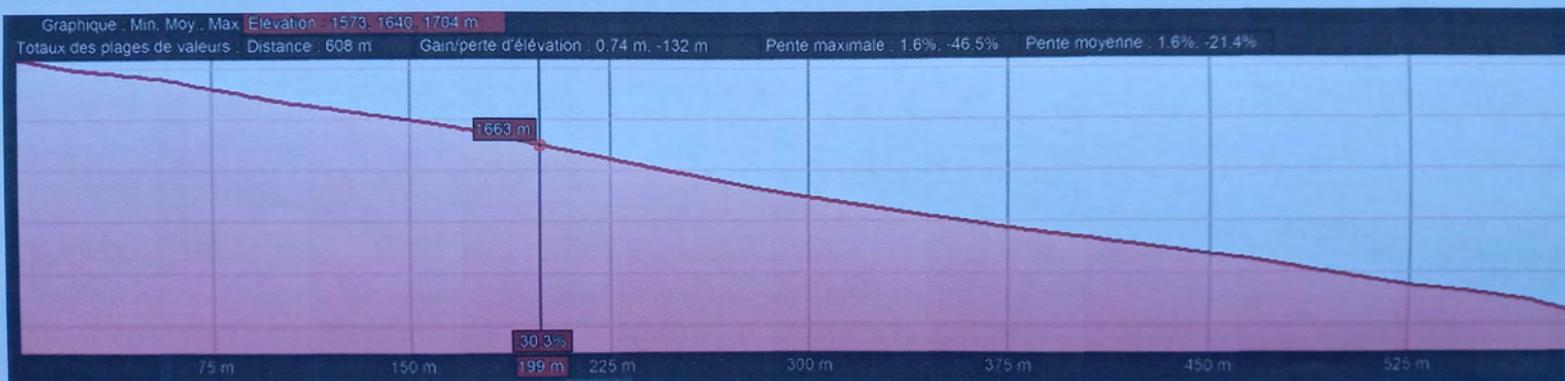
**Email : adrien.descombes@gmail.com**



1650m

1710 m





# arc en ciel

